

# DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P1730	互锁 (互锁)	输出转速传感器检测到 1 秒内降低 12 km/h (7 MPH) 或更多。



注：  
车辆固定在 2 档行驶时，显示输入转速传感器故障，但并非输入转速传感器故障。

## 可能原因

- 线束或接头（电磁阀电路开路或短路）
- 输入离合器电磁阀
- 直接档离合器电磁阀
- 高低倒档离合器电磁阀
- 前制动器电磁阀
- 低速档制动器电磁阀
- 2346 制动器电磁阀
- 防互锁电磁阀
- 每个离合器
- 液压控制电路

## 失效-保护

第 1 失效-保护	此模式可使车辆安全停止，以提示驾驶员在发生故障时停止操作并提早切换到第 2 失效-保护。此模式在车辆停止后切换到第 2 失效-保护或最终失效-保护。
第 2 失效-保护	此模式通过在确保行驶所需的驱动力的情况下确认故障零件，将车辆切换至最终失效-保护，而不改变运行状态。
最终失效-保护	<ul style="list-style-type: none"><li>• 选择不使用在第 1 失效-保护和第 2 失效-保护中确认的故障零件的换档模式，然后确保行驶所需的驱动力。</li><li>• 此模式不会因正常换档控制而降低换档性能。</li></ul>

第 1 失效-保护的车辆运行状态	第 2 失效-保护的车辆运行状态	最终失效-保护的车辆运行状态
<ul style="list-style-type: none"><li>• 锁定在 1 档、2 档、3 档、4 档、5</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 可在 1 - 2 - 3 档之间</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 锁定在 1 档</li><li>• 可在 2 - 3 - 4 档之间执行换档</li></ul>

档、6 档或 7 档 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 手动模式禁止</li> </ul>	执行换挡 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 手动模式禁止</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 可在 3 - 4 档之间执行换挡</li> <li>• 可在 4 - 5 - 6 档之间执行换挡</li> <li>• 手动模式禁止</li> </ul>
--	--	--

## DTC 确认步骤

注意:

- “开始”**DTC CONFIRMATION PROCEDURE**” (DTC 确认步骤) 前, 必须执行[诊断步骤](#)。
- 完成维修前不得执行**DTC CONFIRMATION PROCEDURE**” (DTC 确认步骤), 否则可导致次级故障。
- 一定要以安全车速驾驶。

### 1. 预处理

如果以前执行了“DTC CONFIRMATION PROCEDURE” (DTC 确认步骤), 务必将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10 秒后再进行下一测试。

>>

[转至 2。](#)


### 2. 检查 DTC 检测

 使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 选择“TRANSMISSION” (变速箱) 中“Data Monitor” (数据监控) 中的“SLCT LVR POSI” (选档杆位置) 和“GEAR” (档位)。
3. 在以下情况下驾驶车辆。

SLCT LVR POSI (选档杆位置)	: D
齿轮	: 1 档至 7 档

4. 检查 DTC。

 使用 GST

遵循 CONSULT 中的步骤。

是否检测到“P1730”?

是>>

转至[诊断步骤](#)。

否>>

检查结束



---

请参考[失效保护](#)。

## 1. 检查间歇性问题

---

请参考[间歇性故障](#)。

检查结果是否正常?

是>>

[转至 2](#)。

否>>

修理或更换损坏的零件。

## 2. 检测故障项

---

分解变速箱总成以检查零部件。请参考[分解](#)。



注:

检查零部件，参考“**DTC DETECTION LOGIC**”（DTC 检测逻辑）中的“**Possible cause**”（可能原因）。请参考[DTC 说明](#)。

检查结果是否正常?

是>>

更换控制阀和 TCM。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

修理或更换损坏的零件。